



PROBLEM



Solver™ BULLETIN

THE PROBLEM: PREMATURE WEAR RESULTING IN POSSIBLE BALL JOINT SEPARATION

- Punishing wear and tear experienced in Police and taxi fleet environments can cause excessive wear in OE and OE replacement ball joints which could lead to joint separation.



THE PROBLEM SOLVER: CARQUEST® BALL JOINT

- CARQUEST K8685 was designed to benefit the fleet environment as well as the private consumer.
- CARQUEST's hardened gusher bearing makes use of today's advanced powdered-metal technology for superior durability.
- Advanced metallurgical processing optimizes housing material structure for superior strength.

Advantage

- CARQUEST's superior materials, processing and construction, yield a ball joint with 60% more pullout strength than OE and replacement parts.
- The metal stud with full-ball configuration provides 360° of smooth, even, rotational movement for more responsive steering.
- All-metal "gusher" bearing design allows lubricant to penetrate bearing surfaces for longer life and reduced steering effort.



YEAR	MAKE/MODEL*	REPLACEMENT PART NO. BALL JOINT
'95-'02	Ford Crown Victoria Mercury Grand Marquis Lincoln Town Car	K8685

*Check catalog for specific application information.



**LE PROBLÈME :
USURE PRÉMATURÉE POUVANT CAUSER
LA SÉPARATION DU JOINT À ROTULE**

- La détérioration brutale subie dans l'environnement des flottes de voitures de police et de taxi provoque une usure excessive des joints à rotule d'ÉO et de remplacement pouvant causer la séparation du joint.



**LE SOLUTIONNEUR :
LE JOINT À ROTULE CARQUEST®**

- La pièce n° K8685 de CARQUEST a été conçue pour bénéficier aussi bien aux flottes qu'aux consommateurs.
- Le palier cémenté de type « gusher » de CARQUEST utilise la technologie avancée des poudres métalliques d'aujourd'hui pour une durabilité accrue.
- Le procédé métallurgique d'avant-garde optimise la structure matérielle du boîtier pour une solidité supérieure.

Avantage

- Les matériaux, les procédés et la construction supérieurs de CARQUEST font un joint à rotule offrant 60 % de plus de résistance à la rupture que l'équipement d'origine et les pièces de remplacement.
- Le pivot de métal à rotule complète procure un mouvement rotatif de 360° doux et constant pour une direction plus nerveuse.
- Le palier de métal de type « gusher » permet au lubrifiant de pénétrer les surfaces du palier pour une vie prolongée et un effort moindre sur la direction.



ANNÉE	MARQUE/MODÈLE*	N° DE PIÈCE DE REMPLACEMENT JOINT À ROTULE
'95-'02	Ford Crown Victoria Mercury Grand Marquis Lincoln Town Car	K8685

*Consulter le catalogue pour les informations au sujet des applications spécifiques.