



PROBLEM *Solver* BULLETIN



THE PROBLEM:

HAMMERING NOISE FROM THE FRONT END

Excessive Play



- The polymer design of the OE front stabilizer bar link for mid-size Chrysler, Dodge & Plymouth vehicles is not durable enough to withstand normal demands. Combined with a non-greaseable design that cannot flush out contaminants the result is premature failure causing a hammering noise in the front end

THE PROBLEM SOLVER:

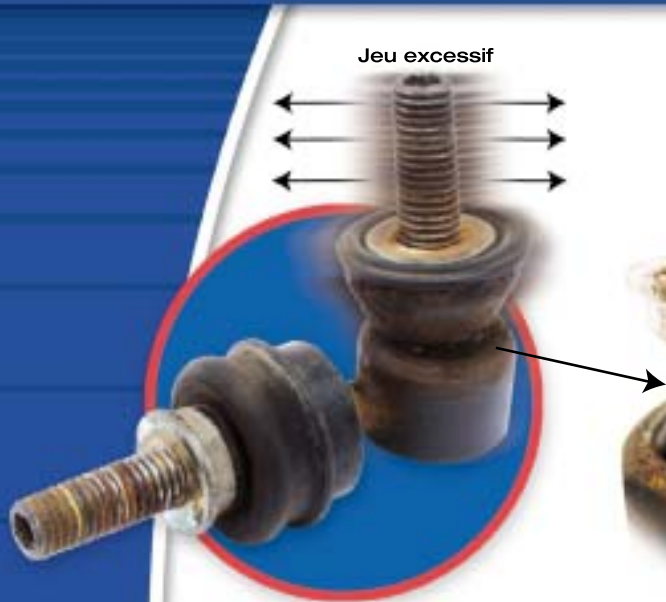
CARQUEST® K7306 STABILIZER BAR LINK KIT WITH A GREASEABLE DESIGN



- All-metal construction is more durable & not prone to OE-plastic design failure, delivering the performance expectations for the application
- Greaseable design flushes out any possible contamination
- Full ball stud provides 360° of smooth, even rotational movement
- All metal “gusher” bearing design allows lubricant to penetrate bearing surfaces for longer life and reduced steering effort
- Wrench flats and allen head in stud for ease of installation

| YEAR | MAKE/MODEL* | REPLACEMENT PART NO. SWAY BAR LINK KIT |
|---------|---|--|
| '95-'00 | Chrysler Cirrus Dodge Stratus | K7306 |
| '96-'00 | Plymouth Breeze | K7306 |
| '96-'03 | Chrysler Sebring Convertible | K7306 |
| '01-'03 | Chrysler Sebring Sedan Dodge Stratus Sedan | K7306 |

*Check catalog for specific application information.



**LE PROBLÈME :
 BRUIT DE MARTELAGE PROVENANT
 DU TRAIN AVANT**

- Le concept en polymère du raccord de barre stabilisatrice avant d'équipement d'origine sur les modèles intermédiaires de Chrysler, Dodge et Plymouth n'est pas assez résistant pour supporter les contraintes normales. Combiné à un concept ne pouvant être graissé et incapable d'éliminer les contaminants, il en résulte une défaillance prématurée qui cause un bruit de martelage dans le train avant.

**LE SOLUTIONNEUR :
 LE JEU DE RACCORD DE BARRE
 STABILISATRICE CARQUEST® K7306 AVEC
 UN CONCEPT POUVANT ÊTRE GRAISSÉ**



- La construction tout en métal est plus résistante et n'a pas tendance à défailir comme le plastique d'équipement d'origine; elle offre le rendement espéré pour son application.
- Le concept pouvant être graissé élimine toute possibilité e contamination.
- Le pivot à rotule complète procure un mouvement de rotation de 360° doux et constant.
- Le roulement tout en métal de type « gusher » permet au lubrifiant de pénétrer les surfaces du roulement pour une vie prolongée et un effort réduit sur la direction.
- Surplats de serrage et têtes à six pans creux sur le pivot pour faciliter la pose.

| ANNÉE | MARQUE/MODÈLE* | N° DE PIÈCE DE REMPLACEMENT JEU DE RACCORD DE BARRE STABILISATRICE |
|---------|---|--|
| '95-'00 | Chrysler Cirrus Dodge Stratus | K7306 |
| '96-'00 | Plymouth Breeze | K7306 |
| '96-'03 | Chrysler Sebring Convertible | K7306 |
| '01-'03 | Chrysler Sebring Sedan Dodge Stratus Sedan | K7306 |

*Consulter le catalogue pour les informations au sujet des applications spécifiques.